



# Liikenne kasvanut näkyvästi Sallan rajanylityspaikalla

**Senaattikiinteistöjen omistama Sallan tulli ja raja-asema valittiin valmistumisvuonna Vuoden rakennukseksi.**



**Sallan rajanylityspaikalla ei ole mitään havaintoja järjestäytyneen rikollisuuden pyrkimyksistä tai huumeiden kuljetuksista, rauhoittaa tullivartija Keijo Keisu.**

Teksti ja kuvat: Terttu Niemeä

**Sallan kansainvälisellä rajanylityspaikalla on toukokuisena perjantaina hiljaista. Tuokio on poikkeuksellinen, sillä rajanylitykset ovat Sallassa lisääntyneet erittäin voimakkaasti viime vuoteen verrattuna.**

Suomen ja Venäjän rajan on tänä vuonna ylittänyt Sallassa huhtikuun loppuun mennessä 20300 henkilöä, yli 5000 kuukaudessa. Viime vuonna vastaavaan aikaan ylityksiä oli noin 11600. Koko viime vuonna rajanylityksiä oli kaikkiaan 55583, esittelevät huoltoupseeri, ylläluutnantti Pasi Ylitalo, vartioupseeri, yliluutnantti Ari Korteniemi ja tullitarkastaja Keijo Keisu lukujen valossa Sallan rajanylityksien kasvua.

- Tänä vuonna rajanylitysten määrä saattaa nousta jopa 70000:een, jos kesä jatkuu yhtä vilkkaana kuin alkuvuosi, miehet arvelevat.

Sallan rajanylityspaikalla valvonnan hoitavat yhteistyössä rajavartiolaitos ja tulli. Rajavartiolaitos valvoo henkilöliikenteen passintarkastuksineen ja tulli tavaraliikenteen.

Sallan tulli ja raja-asemalla olisi tilaa ja kalustoa vilkkaammankin kulun valvontaan, Keisu sanoo ja esittelee tullin upoutta matkatavaroiden läpivalaisulaitteistoa. Rajanylittäjistä on suomalaisia yli 70 prosenttia, loput venäläisiä. Muutama prosentti on ruotsalaisia ja kansainvälisiä turisteja, toteaa Korteniemi. Suomalaisista rajanylittäjistä valtaosa on polttoaineen ostajia Venäjän puolelta EastOilin asemalta. Toinen suuri ryhmä ovat puutavarakuljetukset, jotka viime vuoden notkahduksen jälkeen ovat elpymässä noin 60000 kuutioon vuodessa.

- Rajan yli tulee tekstiili- ja metallialan tuotteita, jonkin verran elektroniikkaa, pyöreää ja sahattua puutavaraa sekä vuodessa noin 400000 kiloa marjoja EU:n alueelle, Keisu luettelee.

Vastaavasti Venäjälle menee Sallan

kautta kaivoskoneita. Muutamia TIR-passituksilla varustettuja tavarankuljetuksiakin on rajalla tarkistettu. Sallan rajanylityspaikka on osa Barentsin käytävää, Ylitalo toteaa.

- Periaatteessa Suomeen voi matkustaa kahdesti viikossa Muurmanskin alueelta saakka, sillä Murmanskista Kantalahden kautta Kemijärvelle kulkee säännöllinen linja-autovuoro. Venäläisille kulkee tavaroita pakettiautoilla Rovaniemen, Oulun ja Tornion seuduilta. Keisun mielestä olisi haastetta lähikunnille, että ne saisivat pysäytettyä ostajat omiin kauppaliikkeisiin.

Sekä henkilöliikennettä valvovan rajavartioston että tullin näkökulmasta rajanylitykset ovat Sallassa sujuneet asiallisesti. On selvää, että rikkomukset lisääntyvät rajanylitysten kasvun myötä, mutta mitään hälyttävää ei ole havaittu, valvojaviranomaiset sanovat.

- Viime vuonna otettiin Sallan rajanylityspaikalla kiinni Keski-Euroopasta varastettu miljoonaluokan henkilöauto,



# Metsurit kaatavat puita pienjännitelinjoilla

mutta kaikki muut rikkomukset ovat pieniä, toteaa Korteniemi.

- Viisumiaikojen ylityksiä tai lähinnä viinan ja tupakan tuontirajoitusten ylityksiä. Järjestäytyneen rikollisuuden tai huumeiden liikkeistä ei ole merkkejä olemassa, Keisu sanoo.

Sallan tulli ja raja-aseamalla on osa henkilöstöstä erikoistunut asiakirjatutkintaan ja ajoneuvotutkintaan. Henkilöstön apuna on muun muassa koiria. Tullilla on yksi huumeiden etsintään erikoistunut koira ja samaan tehtävään on koulutettu kahdeksasta rajakoirasta kolme.

Kesän turistikausi lisää liikennettä Sallan rajanylityspaikalla. Tullissa ja raja-aseamalla valvonta ei pysähdy edes sähkökatkosten vuoksi, sillä ylityspaikka on varustettu varajärjestelmällä.

- Kelloselkä on jostakin syystä ukkosherkkää maastoa, joten aika usein täällä räpsähtelee. Se ei kuitenkaan haittaa, sillä varajärjestelmä napsahtaa heti päälle, Ylitalo kertoo.

Kelloselän rajavartioasema rajanylityspaikan läheisyydessä on yksi Sallan rajavartioalueen neljästä toimivasta vartioasemasta. Jos rajanylityspaikan sähköinen varustus sisätilojen ja pihapiirin valaistusta myöten on huippuluokkaa, kuluu verkkovirtaa myös rajavartioasemilla. Viime vuonna neljän rajavartioaseman sähkönkulutus oli noin 310000 kilowattituntia. Ei sitä nykyisin enää ilman sähköä pärjättäisi tässäkään hommassa, miehet tuumaavat napsauttaen tietokoneen ruudulle tietoja rajaliikenteestä.



**Kelloselän rajavartioaseman kiinteistö on viimeisin Lapin rajavartioasemien uudisrakennus. Se valmistui vuonna 1989, kertovat yli luutnantti Pasi Ylitalo (oik.) ja yli luutnantti Ari Korteniemi.**

Ammattimetsurit raivaavat Koillis-Lapin Sähkön pienjännitelinjoille kasvaneet puut tänä kesänä. Työssä on seitsemän ammattimetsuria, jotka käyvät läpi kaikki muuntopiirit pienjänniteverkossa yhtiön alueella.

Linjojen raivaus alkoi viime kesänä, ja työ saatetaan loppuun tänä kesänä, kertoo alueteknikko Kaarlo Pöyliö Koillis-Lapin Sähköstä.

- Linjoille kasvaneet puut raivataan 6-10 vuoden välein. Linjanraivauksessa on kyse turvallisuudesta ja turhien sähkökatkojen ehkäisystä. Sähköjohtoon kiinni kasvanut tai kaatuva puu voi aiheuttaa jopa hengenvaaran linjalla liikkujille. Siitä seuraa usein myös sähkökatkoja, jotka yleensä sitten kaikkien harmiksi sattuvat juuri joulun tai muun juhlahpyhän aattona, kun niitä vähiten toivoisi tulevan.

Koillis-Lapin Sähkö on kouluttanut metsurit linjojen raivaukseen, koska linjan raivaus on vaativampaa kuin puun kaato metsässä, Pöyliö kertoo.

Pienjännitelinja käydään nyt kokonaan läpi. Paikoin on vierähtänyt hie-man pitempi aika kuin kuusi vuotta edellisestä raivauksesta, joten nyt siivotaan sitäkin perusteellisemmin. Yhtiöllä on pienjänniteverkostoa kaikkiaan noin 1400 kilometriä.

Koillis-Lapin Sähkön miehet kaatavat myös tonteilla sähköjohtojen lähellä kasvaneita puita.

- Kätevästi se homma käytti, luonnehtii Unto Sipola, jonka pihapiiristä yhtiön miehet kaatoivat keväällä kahdeksan isoa petäjää. Samalla kertaa kaadettiin myös Toivo Jaakkolan sähkölinjan lähelle kasvaneet puut.

- Miehillä oli konstit hallinnassa, ettei puut kaatuneet taloon eikä johdolle, myös Jaakkola kiittelee.

Neljän puun kaato olisi itsellä jäänyt tekemättä. Yksi puu oli johtoon päin kallellaan aiheuttaen jo uhkaavan

vaaratilanteen, Jaakkola selvittää.

Metsurit katkoivat ensin petäjien latvat ja rungon pätissä aina niin matalalle, että se oli turvallista katkaista tyvestä.

- Piha on nyt paljon valoisampi, kun suuret petäjät eivät ole enää varjostamassa, Kemijärven Isollakylällä asuvat naapurukset mittailevat tyytyväisinä toukokuussa tehtyä urakkaa. Sisällekin tulee valoa aivan eri tavalla, lisää Sipolan Kaarina-vaimo.

Halkoja tuli naapuruksille isot kasat, mutta niitähän kuluu, sillä sekä Sipolan että Jaakkolan talot lämpenevät sähköllä ja tulikivi-uunin lämmöllä.

- Kaksi vuotta sitten vaihdettiin öljy pois ja tilalle otettiin vai-vaton ja puhdas sähkö. Tulikivi-uunista saa mukavasti lisälämpöä, Sipola selvittää.

**Terttu Niemelä**



**Unto Sipola (vas.) Kaarlo Pöyliö ja Toivo Jaakkola sanovat olevansa erittäin tyytyväisiä Koillis-Lapin Sähkön miesten kaadettua suuret pihapetäjät sähkölinjojen vierestä.**