

Koillis-Lapin Sähkö Oy merkitsee maastoon reittiä uudelle 110 kV siirtolinjalle

Kursusta Sallaan

Teksti: Anita Seppänen

**Lupamenettely
maanomistajien
kanssa
käyntiin
vuoden
vaihteessa.**

Sallan 110 kilovoltin siirtolinjan suunnittelutyö ja maastokartoitus ovat hyvässä vauhdissa, lupaprosessit käynnistymässä. Koillis-Lapin Sähkölle suunnittelu- ja lupatyöt toteuttaa Empower Oy. Yhtiön suunnittelupäällikkö Arto Marjoniemi on perehtynyt paikan päällä Sallan hankkeeseen muun muassa Koillis-Lapin Sähkön verkostosuunnittelussa työskentelevän maankäytön asiantuntija Reijo Mäkikyrön, toimitusjohtaja Arto Junttilan ja verkkojohtajan sijaisen Jukka Ojalan kanssa.

Uusi siirtolinja rakennetaan Kursun sähköasemalta Sallan keskustassa sijaitsevalle asemalle. Linja valmistuu kahden vuoden kuluessa, se on 25 kilometriä pitkä ja sen rakentaminen maksaa noin 2,5 miljoonaa euroa.

Maastossa siirtolinjalla tehdään töitä, muun muassa pylväspaikkoja merkitään. Linja kulkee enimmäkseen alavilla mailla ja sen rakennustyö toteutetaan pääosin talvella maastovahinkojen minimoimiseksi.

– Hyvänä apuna tässä työssä on vuonna 1992 tehty siirtolinjan maastotutkimus. Sil-



Suunnittelupäällikkö Arto Marjoniemi Empower Oy:stä esittelee Koillis-Lapin Sähkö Oy:n Reijo Mäkikyrölle ja Jukka Ojalalle suunnitelmaansa Sallaan tehtävästä siirtolinjasta.

Kursun ja Sallan välillä siirtolinjan pylväät ovat noin 20 metriä korkeita ja niiden etäisyys toisistaan on noin 200 metriä.

loin raivattiin tutkimuslinja ja kyllä siellä vieläkin reitti näkyy, toteaa **Reijo Mäkikyrö** paikanpäällä käytyään.

Hän on ollut rakentamassa kolmea 110 kilovoltin siirtolinjaa Koillis-Lapin Sähkössä ja vielä neljänteenkin ehtii suunnitteluun mukaan. Vuoden vaihteessa vastuu siirtyy uusille ammattilaisille, näet silloin Reijo Mäkikyrö jää eläkkeelle 38 palveluvuoden jälkeen.

Maanomistajille on lähetetty Koillis-Lapin Sähkö Oy:n toimesta lain mukaiset tiedotteet voimajohdon tutkimusluvasta ja tehtävästä maastoon merkinnästä.

– Yksityiskohtainen sopimusmenettely maanomistajien kanssa aloitetaan vuodenvaihteen jälkeen. Lunastuslupa johtokatuun haetaan sen jälkeen vielä valtioneuvostolta, suunnittelupäällikkö **Arto Marjoniemi** kertoo. Voimajohdon käyttöoikeuden lunastamista varten Maanmittauslaitos nimeää lunastustoimikunnan, johon kuuluu maanmittausinsinööri ja kaksi uskottua miestä. Toimikunta määrittelee maapohjan ja puuston arvon sekä tekee esityksen maanomistajalle muistakin lunastuskorvauksista. Lunastustoimikunta tekee päätökset virkavastuulla, joten korvauksia maanomistaja voi saada vaikka ei niitä vaatisikaan. Kaikki maanomistajat tulevat aikanaan saamaan henkilökohtaisen kutsukirjeen lunastustoimituskokouksiin. Kutsukirjeet lähettää Maanmittauslaitos.

– Rakentamisen aikana urakoitsija on vastuussa aiheuttamastaan vahin-



Kursun ja Sallan välillä näkyvät maastossa vielä 15 vuotta sitten tehdyt linjatyt. Niille suunnille se uusi linjakin on kaavailtu, Reijo Mäkikyrö sanoo.

gosta. Urakoitsija ottaa maanomistajiin yhteyttä rakennustyön aikana ilmenneiden vahinkojen korvaamista varten. Korvaukset maanomistajille maksetaan viimeistään rakennustyön päätyttyä, lunastuskorvaukset tulevat lunastustoimikunnan päätöksellä siten kun linja on valmis. Lain mukaan korvauksia maksetaan kohteesta, haitasta ja vahingoista, Arto Marjoniemi kertoo ja kehottaa maanomistajia osallistumaan Sallassa järjestettäviin tiedotustilaisuuksiin, joissa hanketta ja lupaprosessia esitellään.

Sähköntarve kasvussa

Sallan ja Kursun välillä käytössä oleva

45 kilovoltin siirtoyhteys on rakennettu vuonna 1973 ja on käyttöikänsä ja siirtokapasiteetiltaan aikansa ohittanut. Sallan alueella sähköntarve on kasvussa. Matkailu ja Venäjän rajanylityspaikka kasvattavat sähköntarvetta

Koillis-Lapin Sähkössä eletään nyt mielenkiintoista suunnittelu- ja uusinveistointien tarkasteluvaihetta.

– Mikäli Akanvaarassa vanadiinimalmio päätetään hyödyntää, se merkitsee myös uutta tilannetta siirtoyhteisissä. Samoin tietysti Sokli. Olemme tehneet vaihtoehtoisia laskelmia Savukosken sähkönsaannin varmistamiseksi noita kaivosmahdollisuuksiakin mielessämme pitäen. Kursusta olisi kohtalaisen suora väylä rakentaa yhteys Akanvaaran kautta Savukoskelle, Koillis-Lapin Sähkön toimitusjohtaja **Arto Jutnttila** toteaa.

Nyt Kokkosnivalta siirretään 110 kilovoltin linjan kautta sähkö ensin Pelkosenniemelle ja sieltä 45 kilovoltin linjalla Savukoskelle.

– Nykyisessä tilanteessa tehokkaan siirtolinjan rakentaminen Savukoskelle maksaisi kaksi, jopa kolme kertaa sen, mitä Sallaan rakennettava uusi 110 kilovoltin linja. Toteutuessaan Savukosken kaivoshankkeet parantaisivat vahvemman siirtoyhteyden rakentamismahdollisuuksia.

– Olemme valmiina muuttuviin tilanteisiin. Saamme Koillis-Lapin Sähkössä nopealla aikataululla toteutetuksi vaihtoehtoiset laskelmat tarvittavista siirtolinjoista, Arto Jutnttila toteaa.

Kervisen uusi sähköasema valmistui Suomulle

Suomutunturin läheisyydessä sijaitseva Kervisen sähköaseman perusteellinen korjaus- ja uudistustyö on valmistunut.

Nyt Kervisestä voidaan syöttää sähköä tarvittaessa neljän 20 kilovoltin jakelinjan kautta asiakkaille eli kapasiteetti kaksinkertaistettiin uudistustyön yhteydessä. Tällä ratkaisulla Koillis-Lapin Sähkö Oy varautuu omalta osaltaan Suomutunturin kasvavan matkailualueen tarpeisiin.

Kervisen asema toteutettu 110 kilovoltin komponenteilla, joten tulevaisuudessa syöttöjännitteen

vaihtaminen onnistuu tarvittaessa kohtuullisilla investoinneilla.

Kervisessä palvellut päämuuntaja peruskorjattiin ABB:llä ja se on itse asiassa ainoa yksittäinen osa, joka jäi käyttöön vanhasta asemasta.

Kervisen aseman pääurakoitsijana toimi Vaasa Engineering ja uudistustyön kustannusarvio oli 650 000 euroa. Työt aloitettiin toukokuulla ja asemakokonaisuus otettiin käyttöön syyskuussa.

Kervisen uudella sähköasemalla on varauduttu Suomutunturin ja lähi-alueiden kasvavaan sähkön kysyntään.

