



Asentaja Tarmo Posio, Kari Laiho Jerol Oy:stä ja tuotealuepäällikkö Jarmo Harttunen seuraavat kun asentaja Jukka Särkelä poraa reikää komposiittipylvään runkoon.

Erikoistyöväline, jota tarvitaan kun pylvään runkoon porataan uuteen reikään asetetaan holkki.

Pylväskengät pitävät hyvin komposiittipylväissä. Asentaja Anssi Hartikainen kiinnittää "Hengenvaara"-kyltilin pylvään runkoon.

Koillis-Lapin Sähkö Oy pystytti Pyhälle pohjoisen ensimmäiset KOMPOSIITTIPYLVÄÄT

TEKSTI JA KUVAT: ERKKI HAUTALA

Koillis-Lapin Sähkö Oy:n on ensimmäisenä pohjois-suomalaisena jakeluverkkoyhtiönä pystyttänyt komposiittipylväitä.

Alueteknikko **Kaarlo Pöyliön** mukaan kymmenen komposiittipylvään asentamisessa haluttiin kokeilla, että minkälaista pylväiden työstäminen on ja miten ne sopivat suomalaisen luontoon.

Pyhätunturilla oli kokeiluun sopiva työkohte, sillä linjalla olleet vanhat puupylväät olivat tulleet elinkaarensa loppupuolelle.

Vanhoja pylväitä purettiin linjalta pois ja tilalle pystytettiin konevoimin 12-metrisiä komposiittipylväitä.

Komposiittipylväiden pystytys- ja asennustöistä kertyi Pöyliön mukaan hyviä kokemuksia. Samaa mieltä ovat myös asentajat.

- KOMPOSIITTIPYLVÄÄT OVAT KEVEITÄ ja siistejä. Puupylväisiin verrattuna ne ovat kuin toisesta maailmasta, asentaja **Tarmo Posio** kertoo.

- Pylväskengät pitivät hyvin eivätkä kengän piikit tarttuneet kiinni pylvään pintaan, toteaa asentaja **Anssi Hartikainen**.

Komposiittipylväissä on esiasennetut läpiviennit asentamista varten. Jos runkoon porataan lisää reikiä, täytyy niiden kohdalle laittaa holkki, jonka asentamisessa käytetään erikoistyövälinettä.

Komposiittipylväiden asentaminen sujuu joutuisasti. Pylväissä ei ole myrkyä, joten ne voi asentaa normaalissa työsuussa.

Verkkopäällikkö **Jukka Ojalan** mukaan kreosoottikyllästeisten eli kivihiihitervalla käsiteltyjen puupylväiden asennustöissä

täytyy käyttää työasun päälle puettavaa suojahaalaria ja kaksia työkaluja.

Kreosoottikyllästeisiä pylväitä käytetään erityisesti siirtoverkon rakenteissa. Kuparilla kyllästettyjä puupylväitä on myös jonkin verran käytössä.

maalla kävi vieraita muun muassa Rovaniemeltä ja Kemistä.

Suomen ensimmäinen komposiittipylväslinja on rakennettu Savon Voiman sähköjakeluverkkoon Nilsiässä Pohjois-Savossa.

KOMPOSIITTIPYLVÄIDEN KESTOIÄKSI LUVATAAN YLI 80 VUOTTA.

Komposiittipylvään runko kestää erittäin hyvin ilmaston aiheuttamia mekaanisia rasituksia, kosteutta ja erilaisia tuhoalaisia. Pylvään ei tartu likaa eikä runkoon pääse kertymään jäätä.

Pylvään kestoikäsi luvataan yli 80 vuotta. Se on huomattavasti enemmän kuin kreosoottikyllästeisillä pylväällä, jonka elinikä noin 50 vuotta. Kuparipylvään kestoikä on parikymmentä vuotta.

Pyhätunturin linjalla uudet ympäristöystävälliset pylväät sopeutuvat maisemaan niin hyvin, ettei niitä erota tavallisten pylväiden joukosta.

Komposiittipylväissä on paljon hyviä puolia, mutta komposiittipylväs maksaa noin neljä kertaa enemmän kuin puupylväs.

KOILLIS-LAPIN SÄHKÖ OY:N PILOTTIKOHDE kiinnosti myös muita jakeluverkkoyhtiöitä, sillä Pyhätunturin työ-

Komposiittipylvään kehitystyössä on pohjana ollut säilyttää puupylvään ominaisuudet ja poistaa huonot puolet.

Lopputuloksen on pylväs, jonka rakenne syntyy lasikuituvahvisteisesta polyesteristä, joka päällystetään polyeteenillä. Kuitu ja hartsi antavat pylväälle lujouden ja polyeteenin ansiosta pylvästä voidaan käsitellä kuin normaalia puupylvästä.

Pyhätunturille pystytettyjen komposiittipylväiden valmistaja on Jerol Oy.

Tammisaarelaisen **Rolf Järnströmin** omistama, Euroopan johtaviin komposiittipylväiden valmistajien joukkoon kuuluva yhtiö kehitti pylväitä yhdessä ruotsalaisen Skellefteå Kraftin kanssa. Koelinja asennettiin vuonna 2008 ja pari vuotta myöhemmin Ruotsissa aloitettiin komposiittipylväiden myynti.

Jerol Oy:n komposiittipylväitä tuo Suomen markkinoille SLO Oy.